

**RIEJU**



**RANGE  
2021**

**CATÁLOGO / CATALOGUE**



[WWW.RIEJUMOTO.COM](http://WWW.RIEJUMOTO.COM)



ANY/AÑO/YEAR 2021



ANY/AÑO/YEAR 2007



ANY/AÑO/YEAR 1999



ANY/AÑO/YEAR 1989



ANY/AÑO/YEAR 1978



ANY/AÑO/YEAR 1955



ANY/AÑO/YEAR 1934



Fundada en 1934 Rieju es una empresa familiar especialista y referente en Europa en el competitivo mercado de la motocicleta de pequeña cilindrada. El 100% de su fabricación se realiza en las cadenas de montaje de Figueres a pocos kms. de Barcelona con un sistema de gestión ágil y de montaje variable gracias a la integración de todas las fases de la producción con departamentos propios de pintura, prensas, mecanización, cadenas de montaje y I+D+I. El desarrollo de nuevos proyectos es constante, con las últimas tendencias del mercado tanto técnicas como estéticas y con un tiempo de ejecución equivalente a la mitad que sus competidores ya que la mayoría de los proveedores son locales.

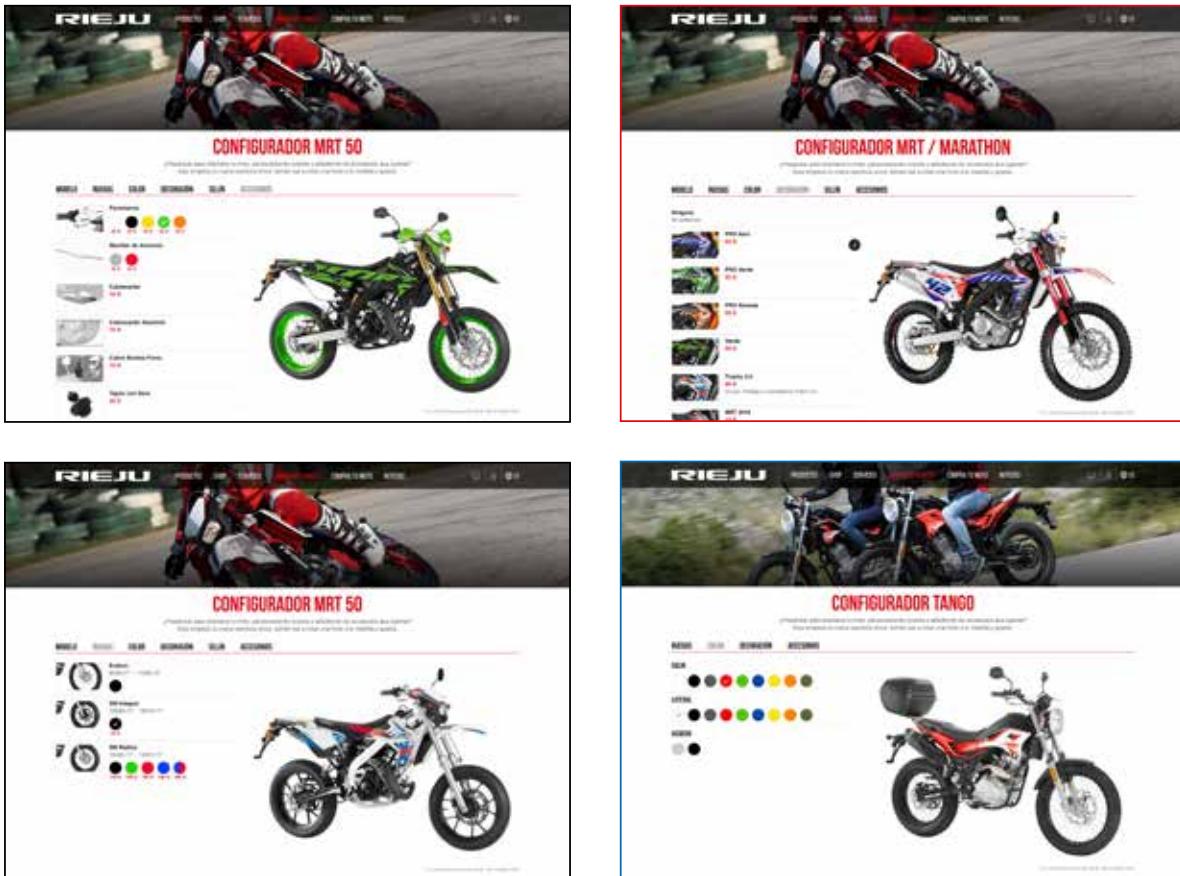
Founded in 1934 Rieju is family run, well respected and recognised business in the European small capacity 2 wheel market. 100% of the manufacturing is carried out on production lines in Figueres, just north of Barcelona. The production process is highly efficient due to the seamless integration of the different production stages. Continuous research and development is carried out in order to bring technological advancements and latest design elements in the small capacity market. Factory production lead time is half that of its competitors due to the majority of materials being European sourced, this also enables Rieju to offer wide range of custom built machines to the customers individual specifications.

Fondé en 1934, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux.

Fondata nel 1934, Rieju nei lunghi anni di esperienza È diventata specialistica e referenziata in Europa, portandosi ai vertici del competitivo mercato delle moto di piccola cilindrata. Il 100% della sua produzione si realizza nello stabilimento di Figueres a pochi km da Barcellona, con un sistema di gestione del montaggio estremamente agile e flessibile che uniforma nel migliore dei modi tutte le fasi produttive, coordinando i diversi dipartimenti produttivi come Verniciatura, meccanizzazione, catena di montaggio y+L+D+EL integrando anche lo sviluppo dei nuovi progetti in modo costante e oculato. Seguendo le ultime tendenze di mercato sia estetiche che tecniche, Rieju ha dimezzato i tempi di progettazione e produttivi riferiti soprattutto a quelli medi dei propri concorrenti, il tutto approntando la maggior parte della propria produzione in modo locale e accorciando quindi l'approvvigionamento tecnico dei fornitori.

# RIEJU CONFIGURATOR

Made in Spain  RIEJU



¿Preparado para diseñarte tu moto? Personaliza tus colores, añade los accesorios que quieras, aquí nacerá tu exclusiva moto. Al final del proceso de personalización, te aparecerá el precio final de la moto y un código de reserva, que nos servirá para preparar y montar tu moto. Después recibirás una llamada del Concesionario Oficial que tu hayas escogido para formalizar el pedido y recoger tu motocicleta tras 15 días posteriores a la compra. Tú decides que moto quieres. Visita nuestra página: <http://www.rieju.es/configura-tu-moto> Quién te da más?

RIEJU vous offre les meilleures options possibles pour votre moto ! Nous vous invitons à vous rendre sur notre page web afin d'y trouver notre configurateur : Découvrez de multiples décos, différents freins, et même la possibilité de changer le bras oscillant ! Connectez-vous sur : [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_2](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_2) Qui vous donne plus ?

Ready to design your bike? Personalise your colours, add the accessories you want, here you can make your own bike in a few simple steps. Once the process is completed you will see a final price along with a reservation code that will help us build your machine. You will then receive a call from your chosen Rieju dealer in order to take receipt of your bike, this process will normally take around 15 working days. The choice is yours. Visit [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_en](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_en)

Sei pronto per realizzare la tua moto, personalizzando i colori e aggiungendo gli accessori che vuoi? Qui inizia la tua nuova avventura, dove puoi creare una moto in base ai tuoi gusti. Alla fine del processo di personalizzazione della tua moto avrai un codice di prenotazione che, dopo aver ricevuto l'ordine con i tuoi dati, il concessionario scelto ti chiederà per formalizzare l'ordine e poter ritirare la tua nuova moto in circa 15 giorni dopo l'acquisto. Visita el sito: [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_it](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_it)

# MRT\_50 cc



MRT\_50 cc Racing White



MRT\_50 cc Racing Black



MRT\_50 cc Racing Red

**ES**

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,32 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras. Tablier digital.

**UK**

Your perfect first full size enduro bike with 21" front and 18" rear rims. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamha Minarelli AM6 2 Stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

**FR**

Cadre périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli. Réservoir d'essence à grande capacité (6,32l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

**IT**

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli, con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,32l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

# MRT Supermotard\_50 cc



**MRT Supermotard\_50 cc Red Street**



**MRT Supermotard\_50 cc Black Street**



**MRT Supermotard\_50 cc White Street**

## ES

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor, con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,32 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas integral de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero Tablier digital.

## UK

Your perfect first full size Supermoto bike. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2 Stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. 17" casual alloys with low profile sports tyres. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

## FR

Cadre périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli. Réservoir d'essence à grande capacité (6,32 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

## IT

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli, con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,32 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 100/80-17" e post. 130/70-17".



# MRT PRO 50 cc

## OFF-ROAD

RIEJU  
RACING TEAM

Motori  
Minarelli

PRS  
Progressive Racing System

NGPOWEREDENGINE

# MRT Pro\_50 cc



**MRT Pro\_50 cc Green**



**MRT Pro\_50 cc Orange**



**MRT Pro\_50 cc Blue**

## ES

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oillé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras.

## UK

The Pro is the ultimate enduro 50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with aluminum silencer. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50".

## FR

Cadre périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli. Suspensions : avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière : bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la bielette PRS et un mono amortisseur Oillé de gaz avec bouteille séparée. Les freins : disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Couronne en aluminium anodisée. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux LED. Jantes aluminium anodisées noir 80/90-21" avant et 110/80-18" arrière.

## IT

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori forcellone in alluminio con sistema progressivo con bielette e ammortizzatore posteriore Oillé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".



# MRT PRO SUPERMOTARD 50 cc

## SUPERMOTARD

# MRT Pro Supermotard\_50 cc



**MRT Pro Supermotard\_50 cc Black Series**

## ES

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oillé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas integrales de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero.

## UK

The Pro is the ultimate SM50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Ø40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with aluminum silencer. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50". Light weight alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17".

## FR

Cadre périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli. Suspensions : avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière : bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oillé de gaz avec bouteille séparée. Les freins : disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Couronne en aluminium anodisé. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux LED. Jantes intégrales aluminium anodisées noir 100/80-17" avant et 130/70-17" arrière.

## IT

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con bieletta e ammortizzatore posteriore Oillé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore.



**MRT Pro Supermotard\_50 cc Orange**



**MRT Pro Supermotard\_50 cc Blue**



**MRT Pro Supermotard\_50 cc Green**



# MRT TROPHY 50 cc SUPERMOTARD

# MRT Trophy\_50 cc



**MRT Trophy\_50 cc**

## ES

Si quieres ser diferente, la Trophy es tu moto, sus piezas exclusivas hacen de ella la mejor de su categoría. Sus detalles son únicos como su horquilla R16V de Ø41 mm anodizada en rojo, manillar de doble diámetro, silencioso anodizado, intermitentes de leds, Discos Galfer wave, llantas anodizadas de radios, o la infinitud de detalles de color rojo que refuerzan una estética agresiva y exclusiva. Todo ello propulsado por el mejor motor Minarelli.

## UK

If you want to be different, try the trophy. The new MRT Special Edition, built with exclusive components creating the coolest machine in the range. Special Edition exclusive features such as Ø41mm red anodized R16V suspension, fat bars, red anodized silencer, LED indicators, Galfer wave disc brakes. Rear monoshock suspension by Olle. SM spoked wheel set with red anodized rims and coloured hubs, plus and a host of colour coded components like domino grips and engine covers. Stand out from the crowd with Rieju's distinctive styling, all powered by latest generation genuine Minarelli engine.

## FR

Si tu veux être différent, la Trophy est ta moto! Ses pièces exclusives font d'elle la meilleure de sa catégorie. Sa finition est unique, comme la fourche R16V de Ø41 mm anodisée rouge, son guidon à diamètre variable, le silencieux anodisé de couleur rouge, les clignotants à led, les disques Galfer Wave, et surtout pour marquer la différence, des jantes à rayons anodisées rouge avec moyeux Rouge, ainsi que divers pièces avec la finition de couleur rouge qui renforcent une esthétique agressive et exclusive. Tout cela propulsé par le moteur Minarelli de dernière génération.

## IT

Se vuoi distinguerti dalla massa, la Trophy è la tua moto!, i componenti esclusivi installati ne fanno di lei la migliore e più bella della categoria. I suoi dettagli sono unici, come la forcella R16V di Ø41 mm anodizzata in rosso, manubrio a doppio diametro, silenziatore in alluminio anodizzato, Indicatori di direzione a leds, nuova mascherina faro anteriore, Dischi Galfer wave, sistema di sospensione posteriore PRS, Ruote a raggi con canale anodizzato, oppure l'infinità di dettagli di colore rosso che esaltano un'estetica aggressiva ed esclusiva. Tutto questo contornato dal migliore motore Minarelli di ultima generazione in circolazione.



# MARATHON PRO 125 cc

## OFF-ROAD / SUPERMOTARD

PRS  
Progressive Racing System

eco+

Motori Minarelli

# MARATHON Pro\_125 cc



**MARATHON Pro\_125 cc** White racing

# MARATHON Pro Supermotard\_125 cc



**MARATHON Pro Supermotard\_125 cc** Black series



**MARATHON Pro\_125 cc** Black series



**MARATHON Pro Supermotard\_125 cc** White racing

## ES

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida R16V Ø41mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro4. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completa instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza de doble pistón.

## UK

Using the new 15CV Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. The enduro inspired Pro is a serious contender on and off the road. Generously equipped with large Galfer wave disc brakes (300/200mm), super responsive suspension, inverted forks R16V Ø41mm, PRS progressive rear swing arm link with gas shock absorber, 2 point adjustable seat height. LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and power up silencer. Enduro 21" front and 18" rear. SM version wears 17" cast alloy rims kitted with low profile sports tyres.

## FR

Cadre périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée R16 Ø41mm. Moteur Minarelli 125cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15CV euro 4. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disques de frein à grands diamètre de type Wave avec pince à double piston. Amortisseur à bielette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

## IT

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata R16V Ø41mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza a doppio pistone. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro4. PRS® (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

**MRT\_125 cc**

MRT\_125 cc Black



MRT\_125 cc White

**MRT Supermotard\_125 cc**

MRT Supermotard\_125 cc White



MRT Supermotard\_125 cc Black

**ES**

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro4 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relación calidad precio. Nuevo chasis reforzado. Nuevos sistema de escape antivibraciones.

**UK**

Durable hi tensile steel perimeter chassis. Large disc brakes of Ø260 & Ø220mm combined with braided steel hoses. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. SM Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Enduro: Black anodised rims front 80/90-21" rear 110/80-18. Digital dashboard. Engine 4 stroke. 2 valve air cooled, catalyzed Euro4, well spaced five speed gearbox giving good on-road performance with low maintenance and low fuel consumption. Optional luggage rack. Unbeatable value for money. New reinforced chassis, Re-designed exhaust system for reduced vibration.

**FR**

Cadre périmétrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jantes en aluminium anodisées noir de 100/80-17" avant et 130/70-17" arrière. Tableau de bord digital. Moteur 4 temps 2 soupapes à refroidissement air, catalysé en normes Euro4 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix imbattable. Nouveau châssis renforcé ! Nouveau système d'échappement anti vibrations.

**IT**

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 4, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo. Nuovo Telaio rinforzato. Nuovo sistema di scarico anti-vibrazioni.



# MR Ranger\_200/300 cc



**MRT Ranger\_200/300 cc White**

## ES

La nueva Rieju MR200/300cc RANGER, gracias a su mezcla de ingredientes la convierte en la moto off road ideal para salir de excursión sin pretensiones de máxima rapidez ni dar lo máximo en cada curva. Sus principales diferencias respecto a sus hermanas son la altura de asiento (925mm respecto a los 970mm) un motor más dócil y un taraje de suspensión mucho más blando.

## UK

The new Rieju MR200/300cc RANGER, grâce à son mélange d'ingrédients, en fait la moto tout-terrain idéale pour partir en excursion sans prétention de vitesse maximale ni de donner le maximum dans chaque virage. Ses principales différences par rapport à ses sœurs sont la hauteur de selle (925 mm contre 970 mm), un moteur plus maniable et un réglage de suspension beaucoup plus souple.

## FR

La nouvelle Rieju MR200/300cc RANGER est la moto tout-terrain idéale pour partir en excursion sans prétention de vitesse maximale ou pour donner le maximum dans chaque virage, mais elle assure le plaisir à tous les types de pilotes, experts comme débutants. Ses principales différences par rapport à ses sœurs sont la hauteur de selle plus basse (925 mm contre 970 mm), un moteur plus docile avec une culasse moins comprimée, un échappement avec une géométrie différente et un carburateur Keihin 36 qui garantissent une puissance inférieure et beaucoup plus progressive.

## IT

La nuova Rieju MR200/300cc RANGER est la moto tout-terrain idéale pour partir en excursion sans prétention de vitesse maximale ou pour donner le maximum dans chaque virage, mais elle assure le plaisir à tous les types de pilotes, experts comme débutants. Ses principales différences par rapport à ses sœurs sont la hauteur de selle plus basse (925 mm contre 970 mm), un moteur plus docile avec une culasse moins comprimée, un échappement avec une géométrie différente et un carburateur Keihin 36 qui garantissent une puissance inférieure et beaucoup plus progressive.



# MR RACING

## 250/300 cc

### RACING

# MR Racing\_250/300 cc



**MR Racing\_250/300 cc Racing**

## ES

La Rieju MR 300 Racing no dejara indiferente a nadie, con su motor 2T de refrigeración líquida de 300cc mas el conjunto de suspensión delantera Kayaba de 48 mm de diámetro y 300 mm de recorrido con cartucho cerrado, suspensión trasera Kayaba, frenos Nissin, llantas EXCEL, embrague hidráulico Magura, Discos Wave y el Manillar NEKEN de aluminio de diámetro variable sin refuerzo central hacen de ella la mejor opción calidad precio del mercado actual, tanto para competicion como para Enduro amateur.

## UK

The Rieju MR 300 Racing: The competition will be feeling left out! 300cc 2 Stroke liquid cooled motor combined with Kayaba 48mm diameter front suspension with closed cartridge offering 300mm of travel, Kayaba rear shock, Nissin brakes with Wave discs, Excel Wheels, Magura hydraulic clutch and the NEKEN aluminum fat bars make it the best value for money option on the market today, both for competition and for the amateur Enduro rider.

## FR

Le Rieju MR 300 Racing ne laissera personne indifférent, avec son moteur de refroidissement liquide 300cc 2T plus la suspension avant Kayaba avec un diamètre de 48 mm et un débattement de 300 mm avec cartouche fermée, suspension arrière Kayaba, freins Nissin, jantes EXCEL, l'embrayage hydraulique Magura, les disques Wave et le guidon NEKEN en aluminium de diamètre variable sans renfort central en font la meilleure option qualité-prix du marché aujourd'hui, tant pour la compétition que pour l'Enduro amateur.

## IT

Rieju MR 300 Racing non lascerà nessuno indifferente, forte di un motore raffreddato a liquido 2T 300cc un set di sospensioni anteriori Kayaba diametro 48mm e 300mm di corsa con cartuccia chiusa, sospensioni posteriori Kayaba, freni Nissin, ruote EXCEL, frizione idraulica Magura, dischi Wave e il manubrio NEKEN in alluminio a diametro variabile senza rinforzo centrale lo rendono oggi la migliore opzione di qualità sul mercato, sia per la competizione che per l'enduro amatore.



# MR PRO 250/300 cc

## OFF-ROAD

# MR Pro\_250/300 cc



**MR Pro\_250/300 cc**

## ES

Con tu Rieju MR PRO podrás desde salir de excursión por el monte a colocarle un dorsal y participar en cualquier prueba de enduro o hard off road que te apetezca. A la base de la ya completa MR300 Racing Rieju ha decidido montar unos componentes exclusivos que convierten a la MR PRO en la moto de mas alta gama de su categoría. Las principales diferencias son su horquilla delantera Kayaba con tratamiento antifricción junto con las tijas XTRIG ROCS aligeradas anodizadas en rojo , llantas GOLD SPEED con buje reforzado anodizado en rojo, filtro del aire Funnelweb Filter y electroventilador para las trialeras inacabables.

## UK

With your Rieju MR 300 PRO you can go from riding in the mountains to putting on a race number and taking part in any enduro or hard off-road test that you want. Based on the already complete MR300 Racing, Rieju has decided to assemble some exclusive components that make the MR300 PRO the highest-spec Enduro in its category. The main differences are its Kayaba front fork with anti-friction treatment together with the lightened red anodised XTRIG ROCS triple clamps, GOLD SPEED rims with reinforced red anodised hubs, Funnelweb air filter, and a cooling fan for the endless riding experiences.

## FR

Avec votre Rieju MR PRO, vous pouvez passer de la randonnée en montagne à la mise en place d'un dorsal et à la participation à n'importe quel test d'enduro que vous souhaitez. Sur la base de la MR300 Racing déjà complète, Rieju a décidé d'assembler des composants exclusifs qui font de la MR PRO la moto la plus haut de gamme de sa catégorie. Les principales différences sont sa fourche avant Kayaba avec traitement antifriction ainsi que les platines allégés XTRIG ROCS en anodisé rouge, jantes GOLD SPEED avec moyeu anodisé rouge renforcé, filtre à air Funnelweb Filter et ventilateur électrique pour les chemins sans fin.

## IT

La Rieju MR PRO non avrebbe lasciato indifferente a nessuno, con il suo motore 2T di raffreddamento liquido 250/300cc più il set di sospensioni anteriore e posteriore Kayaba e i suoi freni Nissin ne fanno la scelta migliore qualità prezzo del mercato attuale.



# TANGO 125 cc

**FUN TANGO**

# Tango\_125 cc



Tango\_125 cc Black



Tango\_125 cc Red

**ES**

Motor 4Tiempos 2 Válvulas, inyección electrónica, refrigerado por aire. Inmejorables condiciones de manejabilidad, versatilidad y bajo mantenimiento. Reducida altura de asiento y peso total de 104 Kg. Freno delantero con pinza de doble pistón y disco de Ø260mm. Freno trasero con disco de Ø200mm. Horquilla delantera de 37mm. Monoamortiguador trasero. Instrumentación digital. Chasis perimetral en acero de alta resistencia.

**UK**

4 Stroke 2 Valve, Electronic injection, Engine Air cooled. Great combination of handling, versatility and low maintenance. Low seat height and low weight from 104 kg. Front brake with dual-piston calliper and disc Ø260mm. Rear brake disc Ø200mm. 37mm front fork. Mono shock rear suspension. Digital instruments. Perimeter frame in high strength steel.

**FR**

Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, injection électronique. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Hauteur de selle réduite pour un poids total de 104kg. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37mm et instrumentation digitale. Cadre périmetrique en acier de haute résistance.

**IT**

Motore a 4 tempi, 2 valvole, iniezione elettronica, raffreddato ad aria. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Ridotta altezza della sella e peso totale di 104 kg. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37mm. Monoammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.



# TANGO SCRAMBLER 125 cc

**FUN TANGO**

# Tango Scrambler\_125 cc



Tango\_125 cc Black

## ES

Para el transporte cotidiano y mucho más... ¿elijirías un scooter o a la diversión personalizada? Para todas las edades, fácil y dinámica. Tango125: La moto, que no es un scooter, para una movilidad ágil y divertida en la imposible ciudad... y fuera de ella.

## UK

For daily transport and much more... would you choose a scooter or personalised fun? For all ages, easy and dynamic. Tango125: The motorbike that is not a scooter, for agile and fun mobility in the impossible city... and away from it.

## FR

Pour un usage quotidien et beaucoup encore... Destiné à tous les âges, sa facilité et son dynamisme caractérise cette extraordinaire véhicule.

## IT

Per il trasporto di tutti i giorni e molto di più... preferiresti uno scooter o il divertimento personalizzato? Per tutte le età, facile e dinamica. Tango125: la moto che non è uno scooter, per un movimento divertente ed agile nella città frenetica... e fuori da essa.

eco+



# CENTURY 125 cc

VINTAGE

# Century\_125 cc



**Century\_125 cc Black**

## ES

Con tu nueva Rieju Century los límites pasaran a ser infinitos. Su motor de 4T y 4 Válvulas de origen europeo refrigerado por agua con 15CV de potencia (uno de los motores más potentes de la categoría) te permitirá llegar a todas partes sin problemas además de poder disfrutar de una conducción cómoda, ágil y divertida. La horquilla invertida de Ø41 mm y su doble suspensión trasera con botellas de precarga harán de tus viajes una experiencia única. La Century viene equipada de un freno de disco delantero wave de Ø285 mm y pinza radial de doble pistón y un disco trasero de Ø220 mm, con sistema CBS (frenada combinada) que te otorga seguridad y potencia de frenada. Un diseño exclusivo con el que no pasaras desapercibido.

## UK

A motorcycle for all users that brings new class to the 125cc sector, a modern twist on a classic design with a proven high performance motor and sporty yet comfortable ride. Class leading European built 15CV 4 valve liquid cooled motor, Ø41 mm USD forks, dual rear shocks with preload adjustment, massive combined (CBS) wave disc brakes Ø285 mm front with dual piston caliper and Ø220 mm rear. LED lighting and indicators. An exclusive design - stand out from the 125 cc crowd.

## FR

Avec votre nouveau Rieju Century, les limites deviendront infinies. Son moteur Euroéen 4T à refroidissement liquide, ses 4 soupapes avec une puissance de 15CV (le plus puissant du marché) vous permettront d'atteindre de nouveaux horizons sans problème. Vous allez pouvoir profiter d'une conduite confortable, agile et ludique. La fourche inversée de Ø41 mm et la double suspension arrière avec bouteilles de précharge rendront votre expérience de voyage unique. Le Century est équipé d'un frein à disque avant Wave de Ø285 mm avec étrier radial à double piston et d'un disque arrière de Ø220 mm avec système CBS (freinage combiné) qui vous garantit sécurité et puissance de freinage. Un design exclusif avec lequel vous ne passerez pas inaperçu.

## IT

Con il tuo nuovo Rieju Century i limiti diverranno infiniti. Il motore di 4T a 4 Valvole di origine europea refrigerato a liquido con 15CV di potenza (limitati per legge), è il più potente del mercato, ti permetterà di viaggiare dove desideri senza problemi comodamente e in modo agile e divertente. La forcella rovesciata da Ø41 mm e la sua doppia sospensione posteriore con capsule a gas separate faranno dei tuoi viaggi un'esperienza unica. La Century viene equipaggiata con freno a disco anteriore a Margherita di Ø285 mm con pinza radiale a doppio pistoncino ed un disco posteriore da Ø220 mm con sistema CBS (frenata combinata) il tutto per offrire sicurezza e potenza di frenata. Un design esclusivo col quale non passerai inosservato.



**NUUK URBAN\_45 Km/h Red**  
**NUUK URBAN\_100 Km/h Red**



**NUUK URBAN\_45 Km/h Black**  
**NUUK URBAN\_100 Km/h Black**



**NUUK CARGO\_45 Km/h Black**  
**NUUK CARGO\_100 Km/h Black**



# RIEJU NUUK\_45 Km/h

# RIEJU NUUK\_100 Km/h



**NUUK TRACKER\_45 Km/h Black**  
**NUUK TRACKER\_100 Km/h Black**

**ES**

RIEJU NUUK un nuevo modelo de Moto Eléctrica para satisfacer todas las necesidades de los usuarios. Con la integración del sistema completo Drive Train de BOSCH, que incorpora un motor con una potencia máxima de 8,5 Kw para la versión motocicleta y de 4 Kw para la versión ciclomotor, con baterías extraíbles que permiten una autonomía de 100 Km (2 baterías) en la motocicleta y 75Km (1 batería) el ciclomotor, pudiendo ser ampliada hasta 160 Km en función del número de baterías. Su velocidad máxima es de 115Km/h la motocicleta y 45 Km/h el ciclomotor y tiene un tiempo de carga en opción rápida de 1,5 horas al 50%, y en versión estándar 5 horas al 100%.

**UK**

RIEJU NUUK a new range of Electric two wheelers to meet all the needs of users. Integrated with the complete BOSCH Drive Train system, the motorcycle version features a 8.5 Kw motor and the moped 4 Kw. Easily removable batteries allow a range of 100 km (2 batteries) for the motorcycle and 75 Km (1 battery) the moped, this can be extended up to 280 km. depending on the number of batteries used. Maximum speed is 115Km/h for the motorcycle and 45 Km/h for the moped. Standard recharge from zero to 100% is 5 hours, but a fast charge option takes just 1.5 hours from 50% to 100%.

**FR**

RIEJU NUUK un nouveau modèle de Moto Électrique pour répondre à tous les besoins des utilisateurs. Avec l'intégration du système complet Drive Train de BOSCH, intégrant un moteur d'une puissance maximale de 8,5 Kw pour la version moto et de 4 Kw pour la version cyclomoteur, le tout avec des batteries amovibles permettant une autonomie de 100 km (2 batteries) pour la version moto et 75 km (1 batterie) pour le cyclomoteur. L'autonomie peut être rallongé jusqu'à 160 km en fonction du nombre de batteries. Sa vitesse maximale est de 115 km / h pour la moto et de 45 km / h pour le cyclomoteur. Son temps de chargement est de 1,5 heure à 50% en option rapide et de 5 heures à 100% en version standard.

**IT**

RIEJU NUUK il nuovo e innovativo modello di Moto Elettrica pensata per soddisfare tutte le esigenze degli utenti. Essa integra un sofisticato sistema BOSCH Drive Train, nel quale è incluso un motore con una potenza massima di 8,5 Kw per la versione moto e 4 Kw per la versione a ciclomotore, adotta batterie estraibili che consentono un'autonomia di 100 km (2 batterie) per il motociclo e 75 Km (1 batteria) per il ciclomotore, la quale può essere estesa fino a 160 km a seconda del numero di batterie aggiuntive. La velocità massima raggiungibile è di 115Km/h per il motociclo e 45 Km/h (limitata) per il ciclomotore, con un tempo di ricarica in modalità rapida di 1,5 ore fino al 50% della sua capacità e di 5 ore nella modalità standard per il 100% della sua capacità.

Parte ciclo								Motor				Dimensiones (mm.) y peso				
ESPAÑOL	CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICO DELANTERO y TRASERO	FRENO DELANTERO y TRASERO	MARCA TIPO	CAMBIO	REFRIGERACION	CARBURADOR	ARRANQUE	DISTANCIA ENTRE EJES	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO GASOLINA		
<b>Off-Road</b>																
<b>MRT 50cc</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia.	Horquilla Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	Minarelli 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	890	99 Kg	6,32 L		
<b>MRT Pro 50cc</b>	Subchasis trasero desmontable	Horquilla invertida Ø40mm	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS®	80/90-21" 110/80-18"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco <b>Gaffer</b> wave Ø300mm Radial. Disco <b>Gaffer</b> wave Ø200mm	Minarelli 50cc. 2T	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L		
<b>SM</b>																
<b>MRT Supermotard 50cc</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia.	Horquilla Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	Minarelli 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	870	99 Kg	6,32 L		
<b>MRT Pro Supermotard 50cc</b>	Subchasis trasero desmontable	Horquilla invertida Ø40mm	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS®	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco <b>Gaffer</b> wave Ø300mm Radial. Disco <b>Gaffer</b> wave Ø200mm	Minarelli 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L		
<b>MRT Trophy 50cc</b>		Horquilla R16V Ø41mm	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gaffer</b> wave Ø300mm Pinza de doble pistón Disco <b>Gaffer</b> wave Ø200mm	Minarelli 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L		
<b>Electric Bike</b>																
<b>NUUK 8,5Kw</b>	Tubular en Acero de alta resistencia	Horquilla invertida de 41mm de diámetro y 90 mm de recorrido	Monoamortiguador trasero	100/80-17 130/70-17	Disco de 280mm con pinza radial de 4 pistones Disco flotante de 220mm	ESM (Electric exedited Synchromous Motor)	Automático	-	-	-	1.400	785	140 Kg	-		
<b>NUUK 4Kw</b>		Horquilla invertida de 41mm de diámetro y 90 mm de recorrido	Monoamortiguador trasero	100/80-17 130/70-17	Disco de 280mm con pinza radial de 4 pistones Disco flotante de 220mm	ESM (Electric exedited Synchromous Motor)	Automático	-	-	-	1.400	785	125 Kg	-		
<b>Off-Road</b>																
<b>MRT 125cc</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia.	Horquilla Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	890	110 Kg	6,32 L		
<b>MARATHON Pro 125cc</b>	Subchasis trasero desmontable	Horquilla invertida R16V Ø41mm	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS®	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Gaffer</b> wave Ø300mm Pinza de doble pistón Disco <b>Gaffer</b> wave Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	890	114 Kg	6,32 L		
<b>Hard Off-Road</b>																
<b>MR Ranger 200/300cc</b>	Espina central en Acero Cromo Molibdeno	KYB Ø45 mm, AOS System, Cartucho cerrado	KYB	90/90-21 120/80-18	Conjunto de Pinza y Bomba Juan Llantas Excel	2T monocilíndrico, refrigeración líquida	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Keihin 36	Pedal Kick start	1.480	925	105 Kg	9,8 L		
<b>MR Racing 250/300cc</b>		KYB Ø48 mm, AOS System, Cartucho cerrado	KYB	90/90-21 140/80-18	Conjunto de Pinza y Bomba Nissin Llantas Excel	2T monocilíndrico, refrigeración líquida	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L		
<b>MR Pro 250/300cc</b>		KYB Ø48 mm, AOS System, Cartucho cerrado	KYB	90/90-21 140/80-18	Conjunto de Pinza y Bomba Nissin Disco delantero flotante Llantas Goldspeed Pro HD	2T monocilíndrico, refrigeración líquida	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L		
<b>Fun Tango eco+</b>																
<b>Tango 125cc</b>	Perimetral de acero de alta resistencia.	Horquilla R Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.330	790	95 Kg	7,5 L		
<b>Tango Scrambler 125cc</b>	Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	130/70-17" 100/80-17"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.330	790	95 Kg	7,5 L		
<b>SM eco+</b>																
<b>MRT Supermotard 125cc</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia.	Horquilla Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	870	105 Kg	6,32 L		
<b>MARATHON Pro Supermotard 125cc</b>	Subchasis trasero desmontable	Horquilla invertida R16V Ø41mm	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS®	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gaffer</b> wave Ø300mm Pinza de doble pistón Disco <b>Gaffer</b> wave Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	870	114 Kg	6,32 L		
<b>Vintage/Street</b>																
<b>Century 125cc</b>	Tubular de acero	Horquilla invertida Ø 40 mm	Doble amortiguador con precarga	100/90/18" 130/80/17"	Disco Wave de Ø280mm Disco Wave de Ø220mm	4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Inyección electrónica	Eléctrico	1.360	795	133 Kg	9,5 L		

Cycle part							Engine				Dimensions (in mm.) and weight				
ENGLISH	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE REAR TYRE	FRONT BRAKE REAR BRAKE	BRAND TYPE	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK	
<b>Off-Road</b>															
<b>MRT 50cc</b>	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis	Fork of Ø37mm	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	Minarelli 50cc 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	890	99 Kg	6,32 L	
<b>MRT Pro 50cc</b>		Inverted fork Ø40mm	Gas Mono-shock shock absorber and separte bottle PRS® system	80/90-21" 110/80-18"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm	Minarelli 50cc 2T	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L	
<b>SM</b>															
<b>MRT Supermotard 50cc</b>	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc Ø260mm. Disc Ø200mm.	Minarelli 50cc 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	870	99 Kg	6,32 L	
<b>MRT Pro Supermotard 50cc</b>		Inverted fork Ø40mm	Gas Mono-shock shock absorber and separte bottle PRS® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm	Minarelli 50cc 2T	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L	
<b>MRT Trophy 50cc</b>		Inverted fork of R16V Ø41mm	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> Wave disc of Ø300mm Double piston caliper <b>Galfer</b> Wave disc of Ø200mm	Minarelli 50cc 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L	
<b>Electric Bike</b>															
<b>NUUK 8,5Kw</b>	Tubular dual cradle beam Ø40	Inverted forks Ø41 mm 90 mm travel	Single shock absorber	100/80-17 130/70-17	Disc Ø280 mm radial 4 piston calliper Ø220 mm floating calliper	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Automatic	-	-	-	1.400	785	140 Kg	-	
<b>NUUK 4Kw</b>		Inverted forks Ø41 mm 90 mm travel	Single shock absorber	100/80-17 130/70-17	Disc Ø280 mm radial 4 piston calliper Ø220 mm floating calliper	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Automatic	-	-	-	1.400	785	125 Kg	-	
<b>Off-Road</b>															
<b>MRT 125cc</b>	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	890	110 Kg	6,32 L	
<b>MARATHON Pro 125cc</b>		Inverted fork R16V Ø41mm	Mono-shock shock absorber PRS® system	80/90-21" 110/80-18"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm with double piston caliper <b>Galfer</b> wave disc of Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	890	114 Kg	6,32 L	
<b>Hard Off-Road</b>															
<b>MR Ranger 200/300cc</b>	Central spine in Chrome Molybdenum Steel	KYB Ø45 mm, AOS System, Cartridge closed	KYB	90/90-21 120/80-18	JJuan Pump and Clamp Set Excel Wheels	2T single cylinder, liquid cooling	6 speed manual	Liquid cooled	Keihin 36	Pedal Kick start	1.480	925	105 Kg	9,8 L	
<b>MR Racing 250/300cc</b>		KYB Ø48 mm, AOS System, Cartridge closed	KYB	90/90-21 140/80-18	Nissin Pump and Clamp Set Excel Wheels	2T single cylinder, liquid cooling	6 speed manual	Liquid cooled	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L	
<b>MR Pro 250/300cc</b>		KYB Ø48 mm, AOS System, Cartridge closed	KYB	90/90-21 140/80-18	Nissin Pump and Clamp Set Front Floating calliper Goldspeed Pro HD wheels	2T single cylinder, liquid cooling	6 speed manual	Liquid cooled	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L	
<b>Fun Tango eco+</b>															
<b>Tango 125cc</b>	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm	Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.330	790	95 Kg	7,5 L	
<b>Tango Scrambler 125cc</b>		Fork of Ø37mm	Mono-shock shock absorber	130/70-17" 100/80-17"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.330	790	95 Kg	7,5 L	
<b>SM eco+</b>															
<b>MRT Supermotard 125cc</b>	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	870	105 Kg	6,32 L	
<b>MARATHON Pro Supermotard 125cc</b>		Inverted fork R16V Ø41mm	Mono-shock shock absorber PRS® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm with double piston caliper <b>Galfer</b> wave disc of Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	870	114 Kg	6,32 L	
<b>Vintage/Street</b>															
<b>Century 125cc</b>	Rigid Tubular steel	Inverted fork Ø 40 mm	2 shock absorber	100/90/18" 130/80/17"	Wave disc Ø280mm Wave disc Ø220mm	4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled for power boost	Electric injection	Electric start	1.360	795	133 Kg	9,5 L	

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

eco+ Power and low consumption

Partie cycle						Moteur				Dimensions (mm.) et poids				
FRANÇAIS	CHASSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIERE	PNEUMATIQUES AVANT et ARRIERE	FREINS ARRIERE FREINS AVANT	MARQUE TYPE	BOITE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURA-TEUR	DEMA-RREUR	EMPATTE-MENT	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR
<b>Off-Road</b>														
<b>MRT 50cc</b>	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	Minarelli 50cc 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	890	99 Kg	6,32 L
<b>MRT Pro 50cc</b>		Fourche inversée Ø40mm	Amortisseur Mono-shock, à gaz avec bouteille séparée. Avec système PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm, avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm	Minarelli 50cc 2T	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L
<b>SM</b>														
<b>MRT Supermotard 50cc</b>	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	Minarelli 50cc 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	870	99 Kg	6,32 L
<b>MRT Pro Supermotard 50cc</b>		Fourche inversée Ø40mm	Amortisseur Mono-shock, à gaz avec bouteille séparée. Avec système PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm, avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm	Minarelli 50cc 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L
<b>MRT Trophy 50cc</b>		Fourche inversée R16V 401mm	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm avec pince à double piston Disque pétale (wave) Ø200mm	Minarelli 50cc 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L
<b>Electric Bike</b>														
<b>NUUK 8,5Kw</b>	Tubulaire en Acier à haute résistance	Fourche inversée de 41mm de diamètre et 90 mm de course	Monoamortisseur Arrière	100/80-17 130/70-17	Disque de 280mm avec étrier radial à 4 pistons Disque flottant de 220mm	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Automatic	-	-	-	1.400	785	140 Kg	-
<b>NUUK 4Kw</b>		Fourche inversée de 41mm de diamètre et 90 mm de course	Monoamortisseur Arrière	100/80-17 130/70-17	Disque de 280mm avec étrier radial à 4 pistons Disque flottant de 220mm	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Automatic	-	-	-	1.400	785	125 Kg	-
<b>Off-Road</b>														
<b>MRT 125cc</b>	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche hydraulique Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	890	110 Kg	6,32 L
<b>MARATHON Pro 125cc</b>		Fourche inversée R16V 041mm	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm avec pince à double piston Disque pétale (wave) Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	890	114 Kg	6,32 L
<b>Hard Off-Road</b>														
<b>MR Ranger 200/300cc</b>	Colonne centrale en acier au chrome-molybdène	KYB 045 mm, AOS System, Cartouche fermée	KYB	90/90-21 120/80-18	Ensemble pompe et collier Juan Excel roue	Monocylindre 2T, refroidissement liquide	6 vitesses	Refroidissement liquide	Keihin 36	Pedal Kick start	1.480	925	105 Kg	9,8 L
<b>MR Racing 250/300cc</b>		KYB 048 mm, AOS System, Cartouche fermée	KYB	90/90-21 140/80-18	Ensemble pompe et collier Nissin Excel roue	Monocylindre 2T, refroidissement liquide	6 vitesses	Refroidissement liquide	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L
<b>MR Pro 250/300cc</b>		KYB 048 mm, AOS System, Cartouche fermée	KYB	90/90-21 140/80-18	Ensemble pompe et collier Nissin Disque flottant avant Goldspeed Pro HD roue	Monocylindre 2T, refroidissement liquide	6 vitesses	Refroidissement liquide	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L
<b>Fun Tango eco+</b>														
<b>Tango 125cc</b>	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.330	790	95 Kg	7,5 L
<b>Tango Scrambler 125cc</b>		Fourche hydraulique Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	130/70-17" 100/80-17"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.330	790	95 Kg	7,5 L
<b>SM eco+</b>														
<b>MRT Supermotard 125cc</b>	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche hydraulique Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	870	105 Kg	6,32 L
<b>MARATHON Pro Supermotard 125cc</b>		Fourche inversée R16V 041mm	Amortisseur Mono-shock. Système progressif de la biellette PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm avec pince à double piston Disque pétale (wave) Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	870	114 Kg	6,32 L
<b>Vintage/Street</b>														
<b>Century 125cc</b>	Tubulaire en acier	Fourche inversée Ø 40 mm	2 amortisseur	100/90/18" 130/80/17"	Disque pétale Ø280mm Disque pétale Ø220mm	4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	Electric injection	Demarreur électrique	1.360	795	133 Kg	9,5 L

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

eco+ Puissance et faible consommation

Ciclistica							Motore				Misure (in mm.) / peso			
ITALIANO	TELAI	SOSPENSIONI ANTERIORI	SOSPENSIONI POSTERIORI	RUOTA ANTERIORE e POSTERIORE	FRENI ANTERIORI e POSTERIORI	MARCA E TIPO	CAMBIO	RAFFREDDAMENTO	CARBURATORE	ACCENSIONE	DISTANZA TRA GLI ASSI	ALTEZZA SELLA	PESO A SECCO	SERBATOIO BENZINA

**Off-Road**

<b>MRT 50cc</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	<b>Minarelli</b> 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	890	99 Kg	6,32 L
<b>MRT Pro 50cc</b>		Forcella rovesciata Ø40mm	Ammortizzatore Mono-shock de gas y botella separada con sistema <b>PRS</b> *	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Galfer</b> wave Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistone. Disco <b>Galfer</b> wave Ø200mm	<b>Minarelli</b> 50cc. 2T	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L

**SM**

<b>MRT Supermotard 50cc</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	<b>Minarelli</b> 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	870	99 Kg	6,32 L
<b>MRT Pro Supermotard 50cc</b>		Forcella rovesciata Ø40mm	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema <b>PRS</b> *	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Galfer</b> wave Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistone. Disco <b>Galfer</b> wave Ø200mm	<b>Minarelli</b> 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L
<b>MRT Trophy 50cc</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Galfer</b> wave Ø300mm con pinza doppio pistone. Disco <b>Galfer</b> wave Ø200mm	<b>Minarelli</b> 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg	6,32 L

**Electric Bike**

<b>NUUK 8,5Kw</b>	Tubolare in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata da 41mm di diametro e 90 mm di escursione	Mono ammortizzatore	100/80-17 130/70-17	Disco da 280mm con pinza radiale da 4 pistoni	ESM (Motore Elettrico Sincrono)	Automático	-	-	-	1.400	785	140 Kg	-
<b>NUUK 4Kw</b>		Forcella rovesciata da 41mm di diametro e 90 mm di escursione	Mono ammortizzatore	100/80-17 130/70-17	Disco da 280mm con pinza radiale da 4 pistoni	ESM (Motore Elettrico Sincrono)	Automático	-	-	-	1.400	785	125 Kg	-

**Off-Road**

<b>MRT 125cc</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica	1.380	890	110 Kg	6,32 L
<b>MARATHON Pro 125cc</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema <b>PRS</b> *	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Galfer</b> wave Ø300mm con pinza doppio pistone. Disco <b>Galfer</b> wave Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	890	114 Kg	6,32 L

**Hard Off-Road**

<b>MR Ranger 200/300cc</b>	KYB 045 mm, AOS System, Cartuccia chiusa	KYB	90/90-21 120/80-18	Set pompa e morsetto JJuan Excel ruota	Monocilindrico 2T, raffreddamento a liquido	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Keihin 36	Pedal Kick start	1.480	925	105 Kg	9,8 L	
<b>MR Racing 250/300cc</b>	Dorsso centrale in acciaio al cromo molibdeno	KYB 048 mm, AOS System, Cartuccia chiusa	KYB	90/90-21 140/80-18	Set pompa e morsetto Nissin Excel ruota	Monocilindrico 2T, raffreddamento a liquido	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L
<b>MR Pro 250/300cc</b>	KYB 048 mm, AOS System, Cartuccia chiusa	KYB	90/90-21 140/80-18	Set pompa e morsetto Nissin Pinza flottante anteriore Goldspeed Pro HD ruota	Monocilindrico 2T, raffreddamento a liquido	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Keihin 38	Pedal Kick start	1.480	960	105 Kg	9,8 L	

**Fun Tango eco+**

<b>Tango 125cc</b>	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella R Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.330	790	95 Kg	7,5 L
<b>Tango Scrambler 125cc</b>		Forcella R Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock a gas	130/70-17" 100/80-17"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.330	790	95 Kg	7,5 L

**SM eco+**

<b>MRT Supermotard 125cc</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.380	870	105 Kg	6,32 L
<b>MARATHON Pro Supermotard 125cc</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema <b>PRS</b> *	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Galfer</b> wave Ø300mm con pinza doppio pistone. Disco <b>Galfer</b> wave Ø200mm	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	870	114 Kg	6,32 L

**Vintage/Street**

<b>Century 125cc</b>	In acciaio Tubolare	Forcella rovesciata Ø 40 mm	2 ammortizzatore	100/90/18" 130/80/17"	Disco Wave Ø280mm Disco Wave Ø220mm	4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	electric injection	Elettrica	1.360	795	133 Kg	9,5 L
----------------------	---------------------	-----------------------------	------------------	-----------------------	--	----------------------	-----------------------------	--------------------------------------	--------------------	-----------	-------	-----	--------	-------

\*PRS Progressive Racing System (sistema progressivo con bielle di collegamento).

**eco+** Potenza maggiorata e consumi ridotti



 RIEJU S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " DOS AÑOS DE GARANTIA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

 RIEJU S.A. All rights reserved. RIEJU S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

 RIEJU S.A. Tous les droits réservés. RIEJU S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans un avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " DEUX ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).

 RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " DUE ANNI DI GARANZIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).